**东莞五环过境公路工程沿线公众意见调查表**

|  |  |
| --- | --- |
| 工程概况 | 东莞市五环过境公路（以下简称“五环路”）是东莞市中心城区最外侧的环线，兼有过境公路与城市快速干道功能，包括西环路、南环路、北环路三段，全长28.607公里。其中，西环路起点位于国道G107线在谷涌菜市场路口，在绿色大道绿色世界牌坊附近接南环路，全长12公里；南环路在等水岭村东侧约1.2km 处接东环路，全长8.627公里；东环路终点接学院路东莞看守所路口（即莞龙路附近），全长7.98公里。五环路路基宽度100米，沥青混凝土路面，设计行车速度80公里/小时，全线设桥梁11座，涵洞26道，互通立交8座，隧道1座。五环路工程于2002年6月动工，2005年9月全线通车。为了解您对五环路工程施工及运营期间的意见，特向您发放调查表，请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作答，谢谢！ |
| 基本情况 | 姓名 |  | 性别 |  | 年龄 |  | 职业 |  | 文化程度 |  |
| 与本项目的关系 | 拆迁户（ ） | 征地户（ ） | 无直接关系（ ） |
| 单位或住址 |  | 电话 |  |
| 基本态度 | 修建该公路是否有利于本地区的经济、旅游发展 | 有利（ ） | 不利（ ） | 不知道（ ） |  |
| 施工期 | 施工期对您影响最大的方面是 | 噪声（ ） | 灰尘（ ） | 灌溉泄洪（ ） | 其它（ ） |
| 居民区附近150m内，是否有料场或搅拌站 | 有（ ） | 没有（ ） | 不了解（ ） |  |
| 夜间22:00至6:00时段内，是否有高噪声机械施工现象 | 常有（ ） | 偶尔有（ ） | 没有（ ） | 不了解（ ） |
| 公路临时占地（例如预制场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复措施 | 是（ ） | 否（ ） | 不了解（ ） |  |
| 取、弃土场是否采取了利用恢复措施 | 是（ ） | 否（ ） | 不了解（ ） |  |
| 占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施 | 是（ ） | 否（ ） | 不了解（ ） |  |
| 运营期 | 公路建成后对您影响较大的是 | 噪声（ ） | 尾气（ ） | 灰尘（ ） | 其它（ ） |
| 公路建成后的通行是否满意 | 满意（ ） | 基本满意（ ） | 不满意（ ） |  |
| 附近通道是否有积水现象 | 经常有（ ） | 偶尔有（ ） | 没有（ ） |  |
| 建议采取何种措施减轻影响 | 绿化（ ） | 声屏障（ ） | 限速（ ） | 其它（ ） |
| 您对本公路工程环境保护工作的总体态度是 | 满意（ ） | 基本满意（ ） | 不满意（ ） | 无所谓（ ） |
| 其他意见和建议（如有其他意见和建议，请在此说明原因，否则视为无效） ： |

注：请在您选择的答案后的括号内划“√”

调查日期： 年 月 日